## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | v základní poloze | v opačné poloze | |
| 1 | 64,016 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | - | - | | - |
| 2 | 64,018 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(298/213) | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 3 | 64,126 | Obl-j | S49 | 1:9 | 300(1778/298) | P | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 4 | 64,127 | Obl-j | S49 | 1:12 | 500(549/261) | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 5 | 64,127 | Obl-j | S49 | 1:12 | 500(1900/308) | P | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 6 | 64,176 | Obl-j | S49 | 1:18,5 | 1200(476/283) | P | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 7 | 64,187 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 8 | 64,221 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 9 | 64,256 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(453/283) | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 10 | 64,255 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 11 | 64,302 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 12 | 64,312 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(1106/450) | L | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 13 | 64,312 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(1106/450) | P | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 14 | 64,323 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(734/455) | L | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 15 | 64,366 | Obl-j | S49 | 1:18,5 | 1200(450/327) | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 16 | 64,380 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 17 | 64,440 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 18 | 64,446 | Obl-j | S49 | 1:18,5 | 1200(454/329) | L | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 19 | 64,446 | Obl-j | S49 | 1:12 | 500(5029/454) | P | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 20 | 64,500 | Obl-j | S49 | 1:14 | 760(682/359) | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 21 | 64,500 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 22 | 64,515 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 24 | 64,533 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 26 | 64,585 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 27 | 64,600 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 28 | 64,663 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1L | 63,801 | S3 | 64,587 | Se1 | 63,957 | Se7 | 64,364 |
| 2L | 63,801 | S4 | 64,584 | Se2 | 64,054 | Se8 | 64,440 |
| KL | 1,058 | S5 | 64,587 | Se3 | 64,239 | Se9 | 64,520 |
| PřKL | 1,460 | S6 | 64,608 | Se4 | 64,319 | Se10 | 64,520 |
| S1 | 64,541 | S8 | 64,660 | Se5 | 64,319 | SeK | 63,963 |
| S2 | 64,541 | S10 | 64,665 | Se6 | 64,364 | | |

## TABULKA NÁVĚSTIDEL

| Název | Poloha v km | Název | Poloha v km | Název | Poloha v km |
|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 65,334 | L8 | 65,012 | Př1S | 127,525 |
| L2 | 65,230 | L10 | 64,967 | Př2S | 127,525 |
| L3 | 65,281 | BS | 123,959 | Se11 | 65,231 |
| L4 | 65,087 | PřBS | 123,190 | | |
| L5 | 65,239 | 1S | 126,489 | | |
| L6 | 65,054 | 2S | 126,489 | | |

## TABULKA VÝHYBEK

| Číslo | Km | Druh | Soustava železnič. svršku | Poměr odbočení | Poloměr oblouku | Směr | Poloha výměníku | Druh pražců | Závěr | Přestavník | Poloha přestavníku | Snímač polohy | Zámek | | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | v základní poloze | v opačné poloze | |
| 41 | 64,772 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | l | d | h | - | - | - | - | | - |
| 43 | 64,821 | J | S49 | 1:9 | 190 | P | l | d | h | - | - | - | - | - | - |
| 45 | 64,870 | J | A | 7° | - | P | p | d | h | EPR | - | - | - | - | - |
| 48 | 64,993 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 49 | 65,038 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 50 | 65,086 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 51 | 65,130 | J | S49 | 1:11 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 52 | 65,172 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 53 | 65,230 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 54 | 65,269 | J | T | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 55 | 65,280 | J | T6° | 6° | - | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 56 | 65,310 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 57 | 65,320 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 58 | 65,314 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 59 | 65,334 | J | S49 | 1:11 | 300 | L | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 60 | 65,342 | J | S49 | 1:9 | 190 | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 61 | 65,354 | J | S49 | 1:9 | 300 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 62 | 65,376 | J | S49 | 1:9 | 300 | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 63 | 65,413 | J | R65 | 1:11 | 300 | L | l | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 64 | 65,419 | J | R65 | 1:11 | 300 | L | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 66 | 65,500 | J | R65 | 1:11 | 300 | L | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 67 | 65,532 | J | S49 | 1:7,5 | 190 | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 68 | 65,534 | J | R65 | 1:11 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 69 | 65,539 | Obl-j | R65 | 1:9 | 300(2700/338) | P | p | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 70 | 65,626 | Obl-j | R65 | 1:12 | 500(2239/644) | P | p | d | h | EPR | p | - | - | - | - |
| 71 | 65,633 | J | R65 | 1:11 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | - | - | - | - |
| 72 | 65,712 | J | R65 | 1:11 | 300 | P | l | d | h | EPR | l | | | | |

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

# PS 11-03
# D.1.1.1.3

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP+PROJS_Kyjice-Chomutov_PDPS“
SUDOP EU
SUDOP PRAHA
PROJEKT servis

Zpracovatel části:
SUDOP EU
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAROŠ
Garant profese: ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. MARTIN RAIBR | ING. DAVID ZRŮST | JIŘÍ JAKUBEC | ING. MARTIN RAIBR |

Název akce:
**REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV**

Číslo smlouvy: 19-010.640
Projektový stupeň: PDPS

název PS/SO:
ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 11-03 ODBOČKA CHOMUTOV MĚSTO, SZZ

Datum: 09 / 2019
Číslo části: D.1.1.1.3

Název přílohy:
**SITUAČNÍ SCHÉMA ŽST CHOMUTOV - OSOBNÍ NÁDRAŽÍ**
**STÁVAJÍCÍ STAV**

Měřítko: -
Počet formátů: 17xA4
Číslo přílohy: **0201**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.